1.	Кибалко Анатолий Стефанович	директор	Светлоградский филиал НОУ УКК «Ставропольскрайагрокомплекс» УК РП № 811919	Удостоверение №008729С.

2.3. Наличие должностных инструкций работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств и обеспечением безопасности дорожного движения: представлены должностные инструкции, водителя автобуса, водитель с должностной инструкцией ознакомлен, подпись об ознакомлении имеется, должностные инструкции утверждены директором учреждения.

2.4. Наличие плана мероприятий по предупреждению аварийности на автотранспорте: план мероприятий по БДД на 2014г. в МКОУ СОШ № 8 имеется. План работы по предупреждению ДТП должностными лицами исполняется в полном объеме. Мероприятия выполняются в установленный срок.

2.5. Наличие кабинета по безопасности движения, учебного класса, уголка по безопасности движения, наглядной агитации и их состояние: кабинет по безопасности движения, уголок по безопасности движения, наглядная агитации имеется.

2.6. Наличие действующих нормативных документов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения: должностные лица учреждения руководствуются Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090, ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г., а так же имеется «Сборник нормативных правовых, нормативных технических актов и методических рекомендаций по обеспечению безопасности движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом». Министерство транспорта Российской Федерации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта управление государственного автодорожного надзора по Ставропольскому краю.

2.7. Наличие ведения журналов учета ДТП и нарушений ПДД: Журнал учета ДТП установленной формы имеется, имеется, прошит, пронумерован, заверен руководителем. Журнал учета нарушений ПДД имеется, прошит, пронумерован, заверен руководителем.

2.8. Организация сверок ДТП с органами ГИБДД, их периодичность: Учет нарушений проводится ежемесячно, сверки с учетными данными ОГИБДД проводятся регулярно, последняя сверка проведена 31 .08.2012г. Нарушений ППРФ № 647 от 29.06.95г. (в ред. № 100 от 02.02.2000г.), ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. (в ред. № 227-ФЗ от 27.07.2010) не выявлено.

2.9. Состояние аварийности на автотранспорте:

Отчетный	Допущено ДТП			Погибло			Ранено		
	Всего	По вине	Н/С	Всего	По вине	Н/С	Всего	По вине	Н/С
2012г.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013г.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014г.	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.9.1. Состояние транспортной дисциплины:

Вид правонарушений	2012г.	2013г.	2014г.
Допущено нарушений ПДД	1	0	0
Управления в н/с	0	0	0
Управления ТС не имеющим право управления	0	0	0
Управление ТС перевозящих опасный, крупногабаритный груз	0	0	0

2.10. Проведены служебные расследования по допущенным ДТП: за период эксплуатации транспортных средств, водительским составом учреждения дорожно-транспортных происшествий не допущено.

2.11. Принятые меры по предупреждению ДТП: С водительским составом ежемесячно проводятся занятия. Комплекс эффективных мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с водительским составом проводится.

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава:

3.1. Число работающих в 1 чел., из них вахтовым методом 0 чел., граждан иностранных государств 0 чел.

3.1.1. Водители – 1 чел., инженер технического ремонта – 0 чел., рем. рабочих – 0 чел.

3.2. Принято водителей с 01.07.2014г. 0 чел., уволено с 01.07.2014г. 0 чел.

3.3. Организация стажировки водителей: Карточки (листы) прохождения стажировки водителем транспортного средства имеются. Нарушений ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. (в ред. № 227-ФЗ от 27.07.2010) не выявлено.

3.4. Учет данных по водителям (личные карточки): личные карточки установленного образца имеются.

3.5. Наличие инструкций по проведению инструктажей: в учреждении имеются инструкции по проведению инструктажа водительскому составу. К проверки представлены инструкции соответствующие требованиям приказа Минавтотранс РСФСР № 13 от 05.08.1975г.

3.6. Учет проведения инструктажей водителям: имеется журнал инструктажа водителя по безопасности дорожного движения, инструктаж проводится согласно инструкции по проведению инструктажа водительскому составу. На момент проверки проведен инструктаж вводный, предрейсовый, инструктаж антитеррористической направленности. Соответствует требованиям приказа Минавтотранс РСФСР № 13 от 05.08.1975г.

3.7. Проведение занятий с водительским составом: занятия по 20 часовой программе с водителем проводится в НОУ ДПО «Светлоградская АШ ДОСААФ России». Нарушений ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. (в ред. № 227-ФЗ от 27.07.2010) не выявлено.

3.8. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения: Предрейсовый контроль состояния здоровья водителей проводит медицинский работник ООО им. С.М. Кирова Журавлев Дмитрий Иванович.

3.8.1. Наличие медпункта и его укомплектованность: В соответствии с договором предрейсовый медицинский осмотр проводится в кабинете ООО им С.М. Кирова.

3.8.2. Данные о медицинском работнике: медицинский работник Журавлев Дмитрий Дмитриевич, диплом ЛТ№618311 от 29.02.1988г. (Ставропольское базовое медицинское училище), справка №0642 от 07.12.2012г. ГБУЗ «Краевой клинический наркологический диспансер» г. Ставрополь, по проведению предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей, срок действия три года.

3.8.3. Обеспечение прохождения водителями в установленные сроки обязательного периодического медицинского освидетельствования: контроль ведется. Нарушений ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 ст. 23 от 10.12.1995г. (в ред. № 227-ФЗ от 27.07.2010) не выявлено.

3.8.4 Организация проведения предрейсовых, послерейсовых медосмотров водителей: предрейсовый, послерейсовый осмотр организован в соответствии с приложением №2 письма Минздрав РФ от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32.

3.8.6 Наличие журнала регистрации отстраненных водителей (приказ Минздрава России №555-89): журнал имеется.

3.9. Соблюдение режима труда и отдыха водителей: в МКОУ СОШ № 8 шестидневная рабочая неделя. Путем проверки путевых листов установлено, что время фактического

выезда из гаража с 07 часов 40 минут, до 08 часов 00 минут, возращение в гараж до 16 часов 00 минут, обеденный перерыв с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут. Проведена проверка табелей учета рабочего времени, помесячно, общее время водителем на рабочем месте составило 90 часов. Нарушений ст. 18 ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. не выявлено, приказа №15 от 20.08.2004г. Минтранс РФ не выявлено.

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии:

4.1. На балансе МКОУ СОШ № 8 , 1 ед. автотранспорта, которые подразделяются по видам учета ГИБДД:

категории «А» - 0 ед.;
категории «В» - 0 ед.;
категории «С» - 0 ед.; из них перевозящие ГСМ - 0; спецтехника - 0;
категории «D» - 1 ед.;
категории «П» - 0 ед.; из них перевозящих ГСМ - 0.;

При проведении проверки ПТС, техпаспортов на т/с принадлежащие МКОУ СОШ № 8 нарушений Постановления Правительства РФ № 938 от 12 августа 1994г., а так же Приказа МВД РФ № 1001 от 24.11.2008г., не выявлено.

4.2. Количество автотранспорта учета ГИБДД, всего 1 ед., в т.ч. прошедших годовой 0 ед., (полугодовой) технический осмотр 1 ед.

4.3. Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом и при заезде (ГОСТ Р 51709-2001 г. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.»): проверка осуществляется директором МКОУ СОШ №8 Кибалко А.С, осмотр автомобилей проводится с использованием смотровой ямы (искусственное освещение отсутствует), средства технического контроля при осмотре не используются, проводятся органолептическим методом.

4.3.1. Наличие контрольно-пропускного пункта, и его оснащенность: в МКОУ СОШ №8 отсудствует КПП, смотровой ямой находится на территории МКОУ СОШ №8 (отсутствует искусственное освещение), укомплектовано набором гаечных ключей, штангенциркуль, молотки с длиной короткой ручкой, лом, пассатижи, отсутствует люфтометр.

4.3.2. Наличие ответственного лица за выпуск автомобилей: директор МКОУ СОШ №8 Кибалко Анатолий Стефанович.

4.4. Наличие стоянки и охраны транспортных средств: автобус в не рабочее время находится на территории МКОУ СОШ №8 , под охраной сторожа, видео наблюдение отсутствует.

4.5. Наличие производственной базы для проведения ТО и ТР: техническое обслуживания автобуса проводится водителем. Сведения о проведении ТО-1 и ТО-2, за весь период эксплуатации автобуса отсутствует. Выявлено нарушение ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. статья 18.

4.6. Наличие графиков проведения ТО, и их выполнение: график проведения ТО имеется. Нарушений ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. статья 18 не выявлено.

4.7. Обеспечение учета технических неисправностей и их устранения: учет технических неисправностей ведется, имеется журнал учета технических неисправностей при выезде и возращения автомобилей с линии. Соответствует установленной формы.

5. Организация перевозочного процесса:

5.1. Оформление и учет путевой документации (Постановление Госкомстата РФ №78 1997 г., приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 г.№152): Путевые листы установленной формы имеются. Журнал учета движения путевых листов соответствует, (утвержденной Постановлением Государственного комитета РФ по статистике от 28.11.1997г. № 78). Журнал регистрации путевых листов имеется установленной формы (приказ Минтранс

выезда из гаража с 07 часов 40 минут, до 08 часов 00 минут, возращение в гараж до 16 часов 00 минут, обеденный перерыв с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут. Проведена проверка табелей учета рабочего времени, помесячно, общее время водителем на рабочем месте составило 90 часов. Нарушений ст. 18 ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. не выявлено, приказа №15 от 20.08.2004г. Минтранс РФ не выявлено.

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии:

4.1. На балансе МКОУ СОШ № 8 , 1 ед. автотранспорта, которые подразделяются по видам учета ГИБДД:

категории «А» - 0 ед.;
категории «В» - 0 ед.;
категории «С» - 0 ед.; из них перевозящие ГСМ - 0; спецтехника - 0;
категории «D» - 1 ед.;
категории «П» - 0 ед.; из них перевозящих ГСМ - 0.;

При проведении проверки ПТС, техпаспортов на т/с принадлежащие МКОУ СОШ № 8 нарушений Постановления Правительства РФ № 938 от 12 августа 1994г., а так же Приказа МВД РФ № 1001 от 24.11.2008г., не выявлено.

4.2. Количество автотранспорта учета ГИБДД, всего 1 ед., в т.ч. прошедших годовой 0 ед., (полугодовой) технический осмотр 1 ед.

4.3. Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом и при заезде (ГОСТ Р 51709-2001 г. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.»): проверка осуществляется директором МКОУ СОШ №8 Кибалко А.С, осмотр автомобилей проводится с использованием смотровой ямы (искусственное освещение отсутствует), средства технического контроля при осмотре не используются, проводятся органолептическим методом.

4.3.1. Наличие контрольно-пропускного пункта, и его оснащенность: в МКОУ СОШ №8 отсудствует КПП, смотровой ямой находится на территории МКОУ СОШ №8 (отсутствует искусственное освещение), укомплектовано набором гаечных ключей, штангенциркуль, молотки с длиной короткой ручкой, лом, пассатижи, отсутствует люфтометр.

4.3.2. Наличие ответственного лица за выпуск автомобилей: директор МКОУ СОШ №8 Кибалко Анатолий Стефанович.

4.4. Наличие стоянки и охраны транспортных средств: автобус в не рабочее время находится на территории МКОУ СОШ №8 , под охраной сторожа, видео наблюдение отсутствует.

4.5. Наличие производственной базы для проведения ТО и ТР: техническое обслуживания автобуса проводится водителем. Сведения о проведении ТО-1 и ТО-2, за весь период эксплуатации автобуса отсутствует. Выявлено нарушение ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. статья 18.

4.6. Наличие графиков проведения ТО, и их выполнение: график проведения ТО имеется. Нарушений ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. статья 18 не выявлено.

4.7. Обеспечение учета технических неисправностей и их устранения: учет технических неисправностей ведется, имеется журнал учета технических неисправностей при выезде и возращения автомобилей с линии. Соответствует установленной формы.

5. Организация перевозочного процесса:

5.1. Оформление и учет путевой документации (Постановление Госкомстата РФ №78 1997 г., приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 г.№152): Путевые листы установленной формы имеются. Журнал учета движения путевых листов соответствует, (утвержденной Постановлением Государственного комитета РФ по статистике от 28.11.1997г. № 78). Журнал регистрации путевых листов имеется установленной формы (приказ Минтранс

№68 от 30.06.2000г.). Проведена выборочная проверка путевых листов за 2013г. Нарушений приказа Минтранспорта РФ № 152 от 18.09.2008г не выявлено.

5.2. Организация контроля над наличием у водителей при выезде на линию соответствующих документов: и.о. диспетчера Кибалко Анатолий Стефанович, заполняет, выдает и принимает путевые листы и другие документы, необходимые для работы водительского состава, отражающие выполненную водителями работу, проверяет правильность их оформления.

5.3. Соблюдение правил перевозки грузов в т.ч. опасных: МКОУ СОШ №8 перевозку грузов в т.ч. опасных не осуществляет.

5.4. Соблюдение правил перевозки пассажиров: перевозки пассажиров осуществляются одним автобусом. Регулярных перевозок детей (подвоз) школа не осуществляет.

5.4.1. Наличие паспорта и схемы маршрута: не предусмотрено.

5.4.2. Наличие актов обследования дорожных условий на маршрутах регулярных автобусных перевозок: не предусмотрено.

5.4.3. Учет обнаруженных на маршрутах недостатков: отсутствует.

5.4.4. Осуществление контроля на линии: контроль на линии возложен на ответственного за организацию работы по БДД (Кибалко А.С.).

Нарушений фактов невыполнения предписаний подразделения Госавтоинспекции: не выявлено.

Запись в Журнале учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, запись производилась 17.10.2014г.

(подпись проверяющего) (подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля: имеется.

(подпись проверяющего) (подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя) .

Старший госинспектор ОГИБДД отдела МВД России
по Петровскому району
капитан полиции Д.С. Алферов

С актом проверки ознакомлен, копию акта получил:

Директор МКОУ СОШ № 8 А.С. Кибалко

« 20 » октября 2014г.

Отметка об отказе ознакомления с актом проверки: _____

(подпись уполномоченного должностного лица, проводившего проверку)

Выводы:

Таким образом, со стороны руководства МКОУ СОШ № 8 не в полной мере осуществляется контроль над работой по обеспечению безопасности дорожного движения.

Предложения:

1. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения. В соответствии с ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. ГОСТам Р 51709-2001 г. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (Срок: до 20.11.2014г.).
2. Обеспечить техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии, в соответствии с условиями установленными заводам - изготовителем транспортного средства. В соответствии с ст. 18 ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10.12.1995г. (Срок: до 20.11.2014г.).
3. О принятых мерах по устранению недостатков информировать ОГИБДД отдел МВД России по Петровскому району до 20.11.2014г.

Принятые меры: выдано предписание № 56 от 20.11.2014г.

Начальник ОГИБДД отдела МВД России
по Петровскому району
майор полиции Н.Н. Звягинцев

Директор МКОУ СОШ № №8 А.С. Кибалко

20 октября 2014г.